

8/9 ottobre 2022

Data: 6 ottobre 2022
Oggetto: **BRIEFING**

Ora: **18:30**
Documento: **3.1**
Pagine: **4**

Da: Direttore di gara
A: Tutti i Concorrenti/Conduttori – Albo Gara – Collegio CCSS – Supervisore ACI Sport

Il presente documento è redatto in ottemperanza alle vigenti norme sportive e viene trasmesso ai Concorrenti / Conduttori con pubblicazione all'Albo on-line.

Le informazioni di seguito riportate servono per chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto.

Ricognizioni- Durante le ricognizioni non è possibile effettuare il percorso indicato nel Road Book al simbolo 2 pagina 50 e simbolo 2 pag 62, rispettivamente della PS 1 e 2. Infatti come si evince dal dettaglio di detto simbolo, riportato a pg. 10, si entra in un raccordo stradale in senso opposto a quello della normale marcia. Al fine di poter verificare detto tratto di strada è possibile fermarsi, parcheggiando l'auto in aree esterne la carreggiata su indicazione dell' UG in servizio, e a piedi controllare il percorso.

Albo di Gara- E' previsto unicamente on-line tramite l'applicazione Sportity con Password "GARGANO2022"; si raccomanda di accedervi con frequenza.

Centro Accrediti-

I Conduttori con licenza italiana, direttamente o tramite delegato, dovranno presentare le patenti in originale e gli originali dei documenti risultati scaduti al momento dell'iscrizione on-line.

I Conduttori con licenza straniera dovranno presentarsi personalmente e presentare tutta la documentazione sportiva in originale, compreso le patenti.

Verifiche tecniche ante gara: saranno effettuate "in presenza" pertanto le auto dovranno essere portate c/o Lungomare Europa Vieste (FG) - come indicato dal RPG. La bilancia è ubicata presso le verifiche tecniche.

Alle verifiche tecniche dovranno essere consegnate le dichiarazioni tecniche e l'eventuale dichiarazione di montaggio del camera-car; la suddetta documentazione dovrà essere firmata in originale, datata al giorno di consegna e dovranno essere allegate le copie del documento di identità del dichiarante.

Rispetto Codice della Strada nei trasferimenti: come specificato nel R.D.S. 2022, è obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali continui cambi di direzione o frenate brusche non necessarie utili solo per scaldare le gomme e i freni. Eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2022.

Partenza P.S.: Dovrete essere pronti con tutti i dispositivi di sicurezza ben calzati; in caso contrario l'Ufficiale di gara impedirà la partenza e sanzionati come da normativa sportiva vigente.

Parco Assistenza: Si evidenzia che non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.). I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente dopo l'uscita dell'ultimo concorrente. Altre eventuali uscite dovranno essere autorizzate dagli Ufficiali di Gara.

All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza".

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.

Per lo Shakedown potrà essere utilizzato oltre il Parco Assistenza di Vieste anche la strada chiusa al traffico nei pressi dello Shakedown avendo cura di occupare la minor larghezza di una sola corsia.

8/9 ottobre 2022

Refuelling - Durante il refuelling l'equipaggio deve scendere **OBBLIGATORIAMENTE** dalla vettura (Rif. RDS CRZ art. 1.16.4).

Verificare il Road Book riguardo l'accesso ai refuelling nei settori 13 (RZ3) e 20 (RZ5) in quanto non si potrà entrare nelle aree di assistenza ma utilizzare la strada esterna alle stessa.

Riordino - Le uscite dai Riordino **NON** saranno in ordine di classifica.

Abbigliamento protettivo

Collare HANS: qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa"

Cinture di sicurezza: dovete "tirare" bene sia quelle toraciche che quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile e quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conducenti.

Comportamento in caso di ritiro o incidente - Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, al numero **339.4797622 (Direzione Gara)** o all'Addetto Relazioni Concorrenti (**348.3510262**) e di azionare il pulsante verde del tracking

Tracking - Si ricorda che il ritiro del BOX Tracking è vincolato dal versamento di una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione. Vedere art. 6.5.2 della NG Rally 2022. Si ricorda che il box sarà attivo dalla sua consegna e quindi sarà possibile monitorare la velocità della vettura in qualsiasi momento

TRACKING - RITIRO IN PROVA SPECIALE

Tracking - Pulsante SOS - In caso di incidente in PS che richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, dovrete, se possibile, azionare il pulsante SOS (rosso) posto nella box di sicurezza. Mostrate il cartello "SOS" ad almeno i successivi cinque equipaggi

Tracking- Pulsante OK - In caso di incidente o fermata in PS che non richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, i membri dell'equipaggio dovranno azionare il pulsante OK (verde) posto nella box di sicurezza e, se possibile in relazione alla copertura telefonica, telefonare alla Direzione gara o all'Addetto Relazioni Concorrenti per informare dell'accaduto.

ATTENZIONE: il pulsante, sia verde che rosso, deve essere tenuto premuto almeno 3 secondi

In assenza di Commissari di percorso sul posto, gli equipaggi dovranno rispettare le seguenti procedure:

VETTURA FERMA SULLA SEDE STRADALE

- Esporre il triangolo rosso almeno 50 mt prima dalla vettura
- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;
- Esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi
- Telefonare alla Direzione gara;

VETTURA FERMA FUORI STRADA

Nel caso in cui la vettura sia fuori strada o che la stessa sia stata parcheggiata in modo non visibile, l'equipaggio dovrà:

- rendersi visibile, mettendosi in posizione sicura, agli equipaggi in transito;
- esporre il cartello OK con il numero di gara ad almeno i successivi cinque equipaggi;

8/9 ottobre 2022

-telefonare alla Direzione gara

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI - Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", **E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente **DEVE** comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

Bandiere di Segnalazione - Prestare molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli U.G in P.S rispettando il significato

Bandiera Gialla - pericolo generico: può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo/ostacolo.

Bandiera Rossa -prova sospesa: l'esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la P.S.: in tal caso dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati fra loro e con la Direzione Gara via radio) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere l'**intervento di un mezzo di soccorso**; **il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà**; non verrà mai tollerato tale comportamento **così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza**, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

Comunicare allo stop situazioni critiche di qualsiasi natura

EQUIPAGGIO CHE INTENDE ABBANDONARE IL PERCORSO CON LA VETTURA DA GARA

- telefonare alla Direzione gara o darne comunicazione ad una postazione di Commissari o agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti;
- consegnare la tabella di marcia;
- barrare i numeri di gara. Si ricorda che fuori dal percorso indicato dal radar la Polizza assicurativa della gara non è efficace

è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Assicurazione – Dichiarazione per Kasko - Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 18.30 di domenica 09.10.2022.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti

8/9 ottobre 2022

minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

Assicurazione di Gara- La gara è coperta da Assicurazione **ALLIANZ Spa – RCT n. 501225797 – RCA n. 525349900 (documento allegato al RPG approvato e pubblicato all'Albo di Gara online)**

INFORMAZIONI / SEGNALAZIONI

Attenzione ai limiti di velocità nei trasferimenti. Si raccomanda di rispettare il Codice della Strada, di non effettuare sorpassi in regime di riga continua e di non creare rumori inutili

SI RICORDA

- Durante le ricognizioni non è possibile effettuare il percorso indicato nel Road Book al simbolo 2 pagina 50 e simbolo 2 pag 62, rispettivamente della PS 1 e 2. Infatti come si evince dal dettaglio di detto simbolo, riportato a pg. 10, si entra in un raccordo stradale in senso opposto a quello della normale marcia. Al fine di poter verificare detto tratto di strada è possibile fermarsi, parcheggiando l'auto in aree esterne la carreggiata su indicazione del UG in servizio, e a piedi controllare il percorso.
- Vi chiediamo di avere il massimo rispetto, sia nei trasferimenti che nell'attraversamento dei centri abitati
- L'Ordine di partenza di sabato avrà tutte le vetture a 2', mentre la domenica saranno a 1'.

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti



Pietro MIGLIORI

Cell. 348.3510262

IN CASO DI RITIRO O COMUNICAZIONI INERENTI LA SICUREZZA UTILIZZARE IL NUMERO DI TELEFONO 339.4797622

GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO

Il Direttore di Gara Claudio G. D'Apote